



MĚKKÝ TMEL AVTOCOL

OBLAST POUŽITÍ

Jedná se o dvousložkový polyesterový tmel určený k vyplnění a opravě větších i menších nerovností kovových, dřevěných a plastových povrchů. Použitím měkkého tmelu AVTOCOL získáme pěkný, hladký a neporézní povrch.

VLASTNOSTI

- vynikající nanášecí vlastnosti,
- rychlé schnutí,
- snadné broušení.

TECHNICKÉ ÚDAJE	
SLOŽENÍ	Nenasycená polyesterová pryskyřice; katalyzátorem je organický peroxid.
BAREVNÝ ODSTÍN	Šedobílý
HUSTOTA	1 710–1 810 kg/m ³
ŘEDĚNÍ	Není zapotřebí.
Kategorie a mezní hodnoty EU VOC	Max. 235 g/l
SMĚŠOVACÍ POMĚR	Na 100 hmotnostních dílů tmelu: 2 hmotnostní díly organického peroxidu. Při nižších teplotách (15–20 °C) přidejte 3% organický peroxid; dosáhnete tak stejné doby schnutí.
DOBA POUŽITELNOSTI	5–10 min/20 °C
BALENÍ	0,5 a 1 kg
SKLADOVATELNOST	24 měsíců v původním uzavřeném obalu na suchém místě při teplotě +5 až +35 °C.

NÁVOD K POUŽITÍ	
ZPŮSOB NANÁŠENÍ	Špachtlí; tmel před použitím promíchejte. Přidejte předepsané množství organického peroxidu a znovu dobře promíchejte.
PRACOVNÍ PODMÍNKY	
SCHNUTÍ (T = +20 °C, relativní vlhkost 65 %)	30–60 min
SCHNUTÍ (T = +60 °C)	10–20 min
KRYCÍ SCHOPNOST	V závislosti na velikosti opravovaného povrchu.

PŘÍPRAVA PODKLADU

Podklad musí být suchý, čistý, zbavený mastnoty a obroušený. Tmel i podklad musí být předeřhřátý (24 hodin při pokojové teplotě).

Po 30–60 min schnutí při teplotě 20 °C tmel vždy přebruste postupně brusnými papíry o různé zrnitosti:

- při strojním broušení: nejprve hrubým brusným papírem o zrnitosti P60–P80, poté č. P150 a proces zakončete brusným papírem P280–P360;
- při ručním opracování pro konečné broušení použijte jemnější brusný papír P360.

Nyní je povrch řádně připraven pro další vrstvu nátěru. Bude-li k broušení použit pouze hrubý brusný papír, na konečném nátěru můžou být viditelné stopy po broušení (škrábance).

Pro lepší konečný vzhled opraveného povrchu doporučujeme po přebroušení nanést jednu nebo dvě vrstvy základního nátěru TESSAROL UNI. Nakonec opravený povrch ošetříte smaltem TESSAROL Metal Express.

VII-2024

